

TEAM KAWASAKI PSG-1

Campionato del mondo SBK 2007

Round 1: Qatar (Losail) – 22-24 febbraio

Gare – sabato

NIETO CHIUDE CON UN GRANDE QUINTO POSTO, LACONI A PUNTI

Un grande Fonsi Nieto ha regalato al team kawasaki PSG-1 la prima grande soddisfazione della stagione SBK, apertasi sul circuito di Losail in Qatar. Il pilota spagnolo ha infatti centrato un fantastico quinto posto in gara 2, mancando il quarto per appena 5 centesimi di secondo al termine di una gara tutto orgoglio e grinta. Peccato solo che le condizioni fisiche, a causa di un persistente stato influenzale, non gli abbiano permesso di esprimersi al meglio. In gara 1 Fonsi è stato purtroppo centrato dal compagno di squadra Regis Laconi, un errore che può capitare e che non ha inficiato l'ottimo rapporto tra i due piloti del team Kawasaki PSG-1. Per quanto riguarda il francese, il suo è stato un week end tribolato ma ha reagito alla grande e il suo undicesimo posto gli ha ridato un po' di morale.

FONSI NIETO: “Dovrei essere contento per il risultato di gara 2 ed invece sono arrabbiato per il distacco che ho preso. Non è colpa delle gomme né della moto, purtroppo la mia testa era un pallone a causa delle mie condizioni fisiche e non ho potuto fare meglio. Peccato perché la mia Kawasaki andava davvero bene. Nella fase centrale ho guidato cercando di preservare il più possibile le gomme e quando Kagayama e Lanzi mi hanno ripreso sapevo che ero pronto ed infatti alla fine li ho tenuti dietro. In gara 1 ho solo sentito che qualcuno mi aveva tamponato poi ho scoperto che era Regis. Dispiace che sia accaduto tra due compagni di squadra ma sono cose che possono succedere”.

REGIS LACONI: “Per come era andato il week end di prove non posso che essere soddisfatto. Mi dispiace per aver centrato Fonsi, è tutta colpa mia che ho sbagliato la distanza della staccata e perciò mi sono subito scusato. In gara 2 ho lottato con quante energie avevo in corpo ma la mia guida aggressiva ha fatto rovinare presto la gomma anteriore. Fortunatamente Losail è... l'unica quest'anno, vedrete che da Phillip Island le cose andranno decisamente meglio, anche perché la squadra sta lavorando davvero bene”.

GARA 1: 1. Biaggi (Suzuki) in 36'10"115; 2. Toseland (Honda) a 1"483; 3. Lanzi (Ducati) a 13"906; 4. Kagayama (Suzuki) a 14"819; 5. Bayliss (Ducati) a 17"305; **Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) rit.; Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) rit.**

GARA 2: 1. Toseland (Honda) in 36'09"433; 2. Biaggi (Suzuki) a 0"738; 3. Corser (Yamaha) a 7"386; 4. Haga (Yamaha) a 14"984; 5. **Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) a 15"033; 11. Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) a 34"004.**

IN CAMPIONATO: 1. Toseland (Honda) punti 45; 2. Biaggi (Suzuki) 45; 3. Lanzi (Ducati) 25; 4. Corser (Yamaha) 23; 5. Kagayama (Suzuki Corona) 23; **10. Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) 11; 12. Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) 5.**

NIETO FINISHES WITH A GREAT 5TH PLACE, POINTS FOR LACONI

A very competitive Fonsi Nieto gave the team Kawasaki PSG-1 Corse their first big satisfaction of the SBK's season here in Qatar on Losail's track. The Spanish rider reached a fantastic 5th place in race 2, he almost managed 4th in front Haga but he didn't accomplish it being just 0.05' behind him over the line. Unfortunately his physical conditions due to the flu didn't permit him to give maximum effort. In the first race Fonsi had crashed after being taken out by his team-mate Regis Laconi, a mistake that can happen but that didn't ruin the beautiful relationship between the two riders of the Kawasaki PSG-1 Corse team. Speaking of Laconi, his weekend has been full of troubles but he reacted very well to the situation and his 11th place stimulated him to improve this classification.

FONSI NIETO: "I should be happy for the race 2 result but I'm angry for the out distance I had on them. It wasn't a tyre's fault neither a bike's problem, it's me, unfortunately my head was like a ball because of my physical conditions and I wasn't able to do better. It's a pity 'cause the bike was really good. In the middle of the race I rode trying to use the less possible the tyres and when Kagayama and Lanzi were behind me I knew I was ready to open the gas and so it was, they remained behind me. In race 1 I felt someone crashing into me then I realized it was Regis. It's a pity when it happens between riders of the same team but it happens".

REGIS LACONI: "I just can be satisfied looking back at how the tests went. I'm really sorry I crashed into Fonsi, It's all my fault, I mistook the distances and I immediately gave my excuses. In round 2 I fought with all my energies but all this aggressiveness finished the front tyre too soon. Fortunately Losail is....the only round disputed this season, everything will be better in Phillip Island even 'cause the team is doing a great job".

GARA 1: 1. Biaggi (Suzuki) in 36'10"115; 2. Toseland (Honda) a 1"483; 3. Lanzi (Ducati) a 13"906; 4. Kagayama (Suzuki) a 14"819; 5. Bayliss (Ducati) a 17"305; **Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) rit.; Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) rit.**

GARA 2: 1. Toseland (Honda) in 36'09"433; 2. Biaggi (Suzuki) a 0"738; 3. Corser (Yamaha) a 7"386; 4. Haga (Yamaha) a 14"984; 5. **Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) a 15"033; 11. Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) a 34"004.**

IN CAMPIONATO: 1. Toseland (Honda) punti 45; 2. Biaggi (Suzuki) 45; 3. Lanzi (Ducati) 25; 4. Corser (Yamaha) 23; 5. Kagayama (Suzuki Corona) 23; **10. Fonsi Nieto (team Kawasaki PSG-1) 11; 12. Regis Laconi (team Kawasaki PSG-1) 5.**

Ufficio Stampa
Team Kawasaki PSG-1

